

Администрация Токарёвского муниципального округа  
Тамбовской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15.01.2024

р.п. Токарёвка

№ 75

Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Токарёвского муниципального округа Тамбовской области»

(с изменениями и дополнениями от 02.11.2024 № 1530, от 28.12.2024 № 1918)

В соответствии с Федеральными законами от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», государственной программой «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области», утвержденной постановлением администрации области от 20.06.2013 № 640, постановлением администрации Токарёвского муниципального округа Тамбовской области от 09.01.2024 № 34 «Об утверждении Порядка разработки, утверждения и реализации муниципальных программ Токарёвского муниципального округа Тамбовской области», руководствуясь Уставом Токарёвского муниципального округа Тамбовской области, администрация Токарёвского муниципального округа постановляет:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Токарёвского муниципального округа Тамбовской области» согласно приложению.

2. Признать утратившими силу постановления администрации Токарёвского района Тамбовской области:

от 10.11.2014 № 610 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Токарёвского района» на 2015-2020 годы»;

от 01.09.2015 № 323 «О внесении изменений и дополнений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Токарёвского района» на 2015-2020 годы», утвержденную постановлением администрации района от 10.11.2014 № 610»;

от 29.12.2015 № 532 «О внесении изменений и дополнений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Токарёвского района» на 2015-2020 годы», утвержденную постановлением администрации района от 10.11.2014 № 610»;

от 22.06.2016 № 263 «О внесении изменений и дополнений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Токарёвского района» на 2015-2020 годы», утвержденную постановлением администрации района от 10.11.2014 № 610»;

от 24.01.2017 № 37 «О внесении изменений и дополнений в



Токаревского района» на 2015-2024 годы», утвержденную постановлением администрации района от 10.11.2014 № 610»;

от 02.03.2021 № 80 «О внесении изменений в Муниципальную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Токаревского района» на 2015-2024 годы», утвержденную постановлением администрации района от 10.11.2014 № 610»;

от 31.05.2021 № 242 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Токаревского района» на 2015-2024 годы», утвержденную постановлением администрации района от 10.11.2014 № 610»;

от 28.12.2021 № 602 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Токаревского района» на 2015-2024 годы», утвержденную постановлением администрации района от 10.11.2014 № 610»;

от 27.05.2022 № 198 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Токаревского района» на 2015-2024 годы», утвержденную постановлением администрации района от 10.11.2014 № 610»;

от 24.11.2022 № 629 «О внесении изменений в постановление администрации района Токаревского района Тамбовской области от 10.11.2014 № 610 «Об утверждении муниципальной программы Токаревского района Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Токаревского района» на 2015-2024 годы»;

от 27.01.2023 № 34 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Токаревского района» на 2015-2030 годы», утвержденную постановлением администрации Токаревского района Тамбовской области от 10.11.2014 № 610»;

от 14.07.2023 № 463 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Токаревского района» на 2015-2030 годы», утвержденную постановлением администрации Токаревского района Тамбовской области от 10.11.2014 № 610»;

от 31.08.2023 № 563 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Токаревского района» на 2015-2030 годы», утвержденную постановлением администрации Токаревского района Тамбовской области от 10.11.2014 № 610»;

от 20.12.2023 № 858 «О внесении изменений и дополнений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Токаревского района» на 2015-2020 годы», утвержденную постановлением администрации района от 10.11.2014 № 610».

2. Опубликовать настоящее постановление в общественно-политической газете Токаревского муниципального округа «Маяк», разместить на сайте сетевого издания «РИА «ТОП68» и на официальном сайте Токаревского

муниципального округа Тамбовской области.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

И.о. главы Токарёвского  
муниципального округа  
Тамбовской области  
Жуков

А.В.

ПРИЛОЖЕНИЕ  
УТВЕРЖДЕНА  
постановлением администрации  
Токарёвского муниципального округа  
от 15.01.2024 № 75

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Токарёвского муниципального округа Тамбовской области»  
(далее - Программа)

Паспорт Программы

Ответственный исполнитель Программы	Отдел архитектуры и строительства администрации муниципального округа
Соисполнители Программы	Отдел градостроительства, жилищно-коммунального хозяйства, автомобильных дорог и транспорта администрации муниципального округа; отдел образования администрации муниципального округа; образовательные организации муниципального округа
Подпрограммы Программы	«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» (приложение № 4); «Развитие транспортного комплекса» (приложение № 5) «Повышение безопасности дорожного движения» (приложение № 6)
Цели Программы	Ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; повышение доступности транспортных услуг для населения; сокращение количества пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий; обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах местного значения
Задачи Программы	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования и приведение существующей в нормативное состояние; обеспечение потребности населения в перевозках

	<p>на социально значимых маршрутах муниципального округа;</p> <p>обновление парка транспортных средств;</p> <p>развитие инфраструктуры транспортного комплекса;</p> <p>совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения и развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.</p>
Целевые индикаторы (показатели) Программы, их значения на последний год реализации	<p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального округа, соответствующих нормативным требованиям – 53,0%;</p> <p>перевезено пассажиров в год автомобильным транспортом – 24,0 тыс. человек;</p> <p>пассажирооборот автомобильного транспорта – 1700,0 тыс. пассажиро-км;</p> <p>число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального округа – 0 чел.</p>
Сроки и этапы реализации Программы	2024-2030 годы в один этап
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общие затраты на реализацию муниципальной программы в 2024 - 2030 годах за счет всех источников финансирования – 653970,94 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2024 год – 127255,61 тыс. рублей</p> <p>2025 год – 94725,50 тыс. рублей</p> <p>2026 год – 103341,10 тыс. рублей</p> <p>2027 год – 103047,80 тыс. рублей</p> <p>2028 год – 72004,30 тыс. рублей</p> <p>2029 год – 72004,30 тыс. рублей</p> <p>2030 год – 81592,33 тыс. рублей</p> <p>из них:</p> <p>федеральный бюджет – 17883,90 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2024 год – 17883,90 тыс. рублей;</p> <p>2025 год – 0,00 тыс. рублей;</p> <p>2026 год – 0,00 тыс. рублей</p> <p>2027 год – 0,00 тыс. рублей</p> <p>2028 год – 0,00 тыс. рублей</p> <p>2029 год – 0,00 тыс. рублей</p> <p>2030 год – 0,00 тыс. рублей</p>

	<p>бюджет Тамбовской области – 312067,96 тыс. рублей, в том числе по годам:  2024 год – 53104,70 тыс. рублей  2025 год – 54353,80 тыс. рублей  2026 год – 59565,40 тыс. рублей  2027 год – 59272,10 тыс. рублей  2028 год – 25533,70 тыс. рублей  2029 год – 25533,70 тыс. рублей  2030 год – 34704,56 тыс. рублей</p> <p>бюджет Токарёвского муниципального округа Тамбовской области – 305470,19 тыс. рублей, в том числе по годам:  2024 год – 37718,12 тыс. рублей  2025 год – 40371,70 тыс. рублей  2026 год – 43775,70 тыс. рублей  2027 год – 43775,70 тыс. рублей  2028 год – 46470,60 тыс. рублей  2029 год – 46470,60 тыс. рублей  2030 год – 46887,77 тыс. рублей</p> <p>внебюджетные источники – 18548,89 тыс. рублей, в том числе по годам:  2024 год – 18548,89 тыс. рублей;  2025 год – 0,00 тыс. рублей;  2026 год – 0,00 тыс. рублей  2027 год – 0,00 тыс. рублей  2028 год – 0,00 тыс. рублей  2029 год – 0,00 тыс. рублей  2030 год – 0,00 тыс. рублей</p>
--	---

## 1. Общая характеристика сферы реализации Программы

Программа разработана на основании приоритетов государственной политики Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период, Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596, Государственной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области», утвержденной постановлением администрации Тамбовской области от 20.06.2013 № 640.

Одним из приоритетных направлений стратегии социально-экономического развития Токарёвского муниципального округа Тамбовской области до 2030 года является дорожное хозяйство и транспорт. Ситуация в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем – транспортной и дорожной.

Транспортный комплекс Токарёвского муниципального округа Тамбовской области (далее – муниципальный округ, округ) включает в себя автомобильный, железнодорожный транспорт.

Автомобильный транспорт является основным видом транспорта по осуществлению перевозок на территории муниципального округа. Транспортное обслуживание населения на территории округа обеспечивает общество с ограниченной ответственностью «Токарёвское автотранспортное предприятие» (далее – ООО «Токарёвское АТП»).

Текущее состояние транспортного комплекса муниципального округа характеризуется следующими показателями и параметрами.

Пассажиروоборот, выполненный автомобильным транспортом, в 2022 году составил 1491,4 тыс. пассажиро-км, в 2023 году – 1445,9 тыс. пассажиро-км. Перевезено пассажиров автомобильным транспортом в 2023 году 21,2 тыс. человек (100,5 % к уровню 2022 года). Существующая сеть по маршрутам регулярных перевозок действует в соответствии с нормативами обеспечения потребности населения муниципального округа в услугах пассажирского транспорта и полностью удовлетворяет потребность населения в пассажирских перевозках.

Одной из основных проблем развития транспортного комплекса округа является убыточность перевозок пассажиров, что обусловлено снижением численности населения и активной автомобилизацией жителей округа.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса являются также большой износ транспортных средств. В 2023 году автопарк предприятия был представлен 6 единицами подвижного состава, износ которого составил 85%. Изношенность подвижного состава не обеспечивает в полной мере безопасности перевозок пассажиров, ухудшает экологическую ситуацию. В целях обновления автопарка Администрацией Токарёвского района Тамбовской области за счет средств специального казначейского кредита из федерального бюджета в 2023 году решен вопрос приобретения 4 единиц подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, задействованного на социально значимых маршрутах.

Кроме того, постоянно растут цены на топливо, автошины, запасные части.

Улучшение условий жизни и качества социальной среды требуют качественно нового уровня обеспечения общей транспортной подвижности населения.

Транспортный комплекс играет важную роль в развитии округа и муниципальной транспортно-дорожной инфраструктуры. Общественный транспорт значительно улучшает качество жизни населения, обеспечивая безопасное, эффективное и экономичное обслуживание пассажиров.

Качество и безопасность пассажирских перевозок неразрывно связаны с уровнем развития автомобильных дорог. Дорожное хозяйство муниципального округа представлено дорогами IV-V категории, которые взаимосвязаны между собой и представляют единую транспортную систему.

По состоянию на 01.01.2023 года местная дорожная сеть муниципального

округа представлена дорогами общего пользования местного значения между населенными пунктами (далее – дороги между населенными пунктами округа, межпоселенческие дороги) и дорогами общего пользования местного значения поселений (далее – дороги поселений), общая протяженность которых составляет 836 км. Дороги между населенными пунктами составляют 383,3 км, из них только 41,2 % имеют твердое покрытие. Протяженность дорог поселений составляет 452,7 км, из которых твердое покрытие имеют лишь 35,3%. Автомобильные дороги поселений представлены в большинстве своём грунтовыми дорогами.

Общая протяженность автомобильных дорог муниципального округа, соответствующая нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям составляет 52,2%.

За период с 2019 по 2023 год при высоком росте уровня автомобилизации населения увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального округа в асфальте составило лишь около 3,5%.

Недостаточный уровень развития сети автомобильных дорог является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития муниципального округа.

Потенциалом развития сферы дорожного хозяйства является увеличение степени безопасности дорожного движения, а также обеспечение сохранности автомобильных дорог. Особенно данный вопрос актуален в зимний период, когда дорожное полотно испытывает максимальное климатическое и физико-химическое воздействие.

Несмотря на некоторые достижения и объем инвестиций, направляемый в транспортный комплекс и дорожное хозяйство, их уровень развития в настоящее время не в полной мере отвечает потребностям социально-экономического развития муниципального округа.

Таким образом, разработка и реализация Программы обусловлена: необходимостью решения проблемой изношенности подвижного состава; повышением безопасности пассажирских перевозок; снижением физического износа дорожных покрытий в асфальте и щебне; необходимостью снижения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального округа в грунтовом исполнении над общей протяжённостью таких дорог.

В рамках реализации Программы можно выделить следующий существенный риск, оказывающий влияние на достижение целей и задач Программы - недостаточный уровень финансирования из федерального и областного бюджетов, соответственно, сокращение финансирования мероприятий по сравнению с запланированными значениями.

В связи с этим основными мерами управления риском такого характера являются: согласованные действия региональных и местных органов власти, стимулирование инвестиционной деятельности, расширение числа возможных источников финансирования.

Управление рисками предполагается осуществлять на основе постоянного мониторинга хода реализации Программы и разработки при необходимости предложений по ее корректировке.

## 2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации Программы, цели, задачи, сроки и этапы реализации Программы

Программа разработана на основании приоритетов муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта, сформулированных в Стратегии социально-экономического развития Токарёвского муниципального округа Тамбовской области до 2030 года.

Исходя из целей муниципальной политики, в соответствии с основными приоритетами в сфере дорожного хозяйства и транспорта, определены цели настоящей Программы:

ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

повышение доступности транспортных услуг для населения;

сокращение количества пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий;

обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на автомобильных дорогах местного значения.

Достижение данных целей возможно решением таких задач, как:

развитие сети автомобильных дорог общего пользования и приведение существующей в нормативное состояние путем строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог общего пользования муниципального округа;

обеспечение потребности населения в перевозках на социально значимых маршрутах муниципального округа;

обновление парка транспортных средств;

развитие инфраструктуры транспортного комплекса;

совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения и развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

Реализация Программы предусмотрена в один этап - 2024-2030 годы.

## 3. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты Программы

По итогам реализации Программы к 2030 году планируется достижение следующих показателей:

перевезено пассажиров в год автомобильным транспортом – 22,5 тыс. человек;

пассажирооборот автомобильного транспорта - 1700,0 тыс. пассажиро-км;

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального округа, соответствующих нормативным

требованиям - 53,0%;

число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального округа – 0 чел.

Показатели Программы отражают изменение объема пассажирских перевозок в муниципальном округе, уровня материального благосостояния людей, а также материально-технической базы транспорта, увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения муниципального округа, приведенных в нормативное состояние.

Показатели (индикаторы), отражающие степень достижений целей и задач Программы, приведены в приложении № 1 к Программе.

#### 4. Обобщенная характеристика мероприятий Программы

Достижение целей и решение задач Программы осуществляется программными мероприятиями, которые включены в состав трех подпрограмм:

«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»,

«Развитие транспортного комплекса»,

«Повышение безопасности дорожного движения».

Мероприятия подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» включают в себя ряд мероприятий, направленных на строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального округа.

Для обеспечения населения транспортными услугами предусматривается субсидирование предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров по социально значимым маршрутам муниципального округа, на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов, обновление подвижного состава для выполнения регулярных перевозок автомобильным транспортом.

Мероприятия подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» направлены на пропаганду безопасности дорожного движения, на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма, дорожно-транспортных происшествий на транспорте, на совершенствование условий движения транспорта на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального округа.

Реализация мероприятий Программы позволит повысить доступность транспортных услуг, безопасность перевозок пассажиров, сократить издержки, обеспечить развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и ее функционирования.

Перечень мероприятий Программы приведен в приложении №2 к Программе.

#### 5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы

Финансовое обеспечение реализации Программы осуществляется за счет средств федерального бюджета, бюджета Тамбовской области, бюджета Токарёвского муниципального округа, в том числе средств муниципального дорожного фонда Токарёвского муниципального округа Тамбовской области, и внебюджетных источников.

Объем финансирования Программы за счет всех источников составляет 653 970,94 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 17 883,90 тыс. рублей,

средства бюджета Тамбовской области – 312 067,96 тыс. рублей,

средства бюджета Токарёвского муниципального округа Тамбовской области – 305 470,19 тыс. рублей,

внебюджетные источники – 18 548,89 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании бюджета Токарёвского муниципального округа на очередной финансовый год и плановый период.

Более подробная информация по ресурсному обеспечению реализации Программы за счет всех источников финансирования приведена в приложении № 3 к Программе.

## 6. Механизмы реализации Программы

Для единого подхода к выполнению всего комплекса мероприятий Программы, целенаправленного и эффективного расходования финансовых средств, выделенных на ее реализацию, необходимо четкое взаимодействие между всеми исполнителями Программы.

Реализация и предоставление отчетности по итогам реализации Программы осуществляется ответственным исполнителем – отделом архитектуры и строительства администрации муниципального округа совместно с соисполнителями в порядке, предусмотренном постановлением администрации Токарёвского муниципального округа Тамбовской области от 09.01.2024 № 34 «Об утверждении Порядка разработки, утверждения и реализации муниципальных программ Токарёвского муниципального округа Тамбовской области».

Ответственный исполнитель Программы:

осуществляет координацию деятельности исполнителей программных мероприятий по их выполнению;

с учетом выделенных средств на реализацию в текущем году финансовых средств уточняет целевые индикаторы, затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы;

несет ответственность за подготовку и реализацию Программы в целом.

Соисполнители программы обеспечивают целевое и эффективное использование средств.

Реализация мероприятий Программы осуществляется с использованием средств федерального бюджета и бюджета Тамбовской области,

предоставляемых на основании соглашений, заключаемых ежегодно с Министерством автомобильных дорог и транспорта Тамбовской области.

Приобретение материальных средств, оказание услуг, выполнение работ для муниципальных нужд осуществляется в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**  
к муниципальной программе «Развитие  
транспортной системы и дорожного  
хозяйства Токарёвского муниципального  
округа Тамбовской области»

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
показателей (индикаторов) Муниципальной программы «Развитие транспортной системы  
и дорожного хозяйства Токарёвского муниципального округа Тамбовской области»

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей							
			2023 (базовый)	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Муниципальная программа «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Токарёвского муниципального округа Тамбовской области»</b>										
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального округа, соответствующих нормативным требованиям	%	52,2	48,7	52,2	52,7	52,7	52,7	53,0	53,0
2	Перевезено пассажиров автомобильным транспортом	тыс.чел.	21,2	20,3	22,0	23,0	23,0	23,5	24,0	24,0
3	Пассажирооборот автомобильного транспорта	тыс. пассажиро- км	1445,9	1366	1500	1600	1600	1600	1700	1700
4	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального округа	чел.	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»</b>										
5	Протяженность вновь построенных и реконструированных автомобильных дорог	км	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Количество вновь построенных и реконструированных дорог в общей протяженности дорог	%	0	0	0	0	0	0	0	0
7	Количество населенных пунктов, получивших в отчетном году автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	км	4,6	11,8	4,6	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
9	Количество вновь отремонтированных автомобильных дорог в общей протяженности сети автомобильных дорог	%	0,55	1,5	0,55	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6



**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**  
к муниципальной программе «Развитие  
транспортной системы и дорожного  
хозяйства Токарёвского муниципального  
округа Тамбовской области»

**Перечень мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства  
Токарёвского муниципального округа Тамбовской области»**

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия муниципальной программы	Ответственный исполнитель, соисполнители	Ожидаемые непосредственные результаты			Объемы финансирования, тыс. рублей, в том числе				
			наименование	единица измери ния	значение (по годам реализации мероприятия )	в т.ч.				
						по годам, всего	федерал ьный бюджет	бюджет Тамбовск ой области	бюджет муницип ального округа	внебюдже тные средства
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»</b>										
1.	Подпрограмма «Совершенствовани е и развитие сети автомобильных дорог» на 2024- 2030 годы, в т.ч.	отдел градостроительс тва, жилищно- коммунального хозяйства, автомобильных дорог и транспорта отдел ЖКХ, благоустройства и транспорта администрации муниципального округа			2024	99 871,78	0,00	46 531,60	34 791,29	18 548,89
					2025	82 279,80	0,00	46 191,00	36 088,80	0,00
					2026	87 909,10	0,00	49 666,30	38 242,80	0,00
					2027	87 909,10	0,00	49 666,30	38 242,80	0,00
					2028	58 844,30	0,00	19 946,60	38 897,70	0,00
					2029	58 844,30	0,00	19 946,60	38 897,70	0,00
					2030	68 422,33	0,00	29 117,46	39 304,87	0,00
					всего			544 080,71	0,00	261 065,86

1.1.	Строительство подъездов к ОАО «Токарёвская птицефабрика», в т.ч. оказание услуг строительного контроля	отдел градостроительства, жилищно-коммунального хозяйства, автомобильных дорог и транспорта отдел ЖКХ, благоустройства и транспорта администрации муниципального округа	протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог (далее-а/дорог)	км	2024-0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					2025-0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					2026-0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					2027-0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					2028-0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					2029-0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					2030-2,28	8 936,77	0,00	8 730,00	206,77	0,00
итого	8 936,77	0,00	8 730,00	206,77	0,00					
1.2.	Реконструкция автомобильной дороги Токарёвка-Семеновка-Гладышево», в т.ч. строительный контроль	отдел градостроительства, жилищно-коммунального хозяйства, автомобильных дорог и транспорта отдел ЖКХ, благоустройства и транспорта администрации муниципального округа	протяженность отремонтированных а/дорог	км	2024-0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					2025-0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					2026-0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					2027-0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					2028-0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					2029-0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					2030-10,94	441,26	0,00	440,86	0,40	0,00
итого	441,26	0,00	440,86	0,40	0,00					
1.3.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	отдел градостроительства, жилищно-коммунального хозяйства, автомобильных	протяженность а/дорог в нормативном состоянии	км	2024 - 779,75	58 719,58	0,00	36 929,40	21 790,18	0,00
					2025 - 779,75	48 786,37	0,00	35 213,20	13 573,17	0,00
					2026 - 779,75	58 456,00	0,00	35 213,20	23 242,80	0,00
					2027 - 779,75	56 456,00	0,00	35 213,20	21 242,80	0,00
					2028 - 779,75	39 246,60	0,00	19 946,60	19 300,00	0,00

	Токаре́вского муниципального округа Тамбовской области, в т.ч. строительный контроль	дорог и транспорта отдел ЖКХ, благоустройства и транспорта администрации муниципального округа			2029 - 779,75	39 246,60	0,00	19 946,60	19 300,00	0,00
					2030 - 779,75	39 446,60	0,00	19 946,60	19 500,00	0,00
					итого	340 357,75	0,00	202 408,80	137 948,95	0,00
1.4.	Разработка и корректировка проектно-сметной документации, составление сметной документации, согласование НМЦК	отдел градостроительс тва, жилищно- коммунального хозяйства, автомобильных дорог и транспорта отдел ЖКХ, благоустройства и транспорта администрации муниципального округа	количество оказанных услуг	ед.	2024-8	582,84	0,00	0,00	582,84	0,00
					2025-7	500,00	0,00	0,00	500,00	0,00
					2026-7	1 000,00	0,00	0,00	1 000,00	0,00
					2027-7	1 000,00	0,00	0,00	1 000,00	0,00
					2028-7	700,00	0,00	0,00	700,00	0,00
					2029-7	700,00	0,00	0,00	700,00	0,00
					2030-7	700,00	0,00	0,00	700,00	0,00
					итого	5 182,84	0,00	0,00	5 182,84	0,00
1.5.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Токаре́вского муниципального округа Тамбовской области	отдел градостроительс тва, жилищно- коммунального хозяйства, автомобильных дорог и транспорта отдел ЖКХ, благоустройства и транспорта администрации	протяженность отремонтирова нных а/дорог	км.	2024-7,7	28 854,16	0,00	0,00	10 305,27	18 548,89
					2025-7,0	14 000,00	0,00	0,00	14 000,00	0,00
					2026-7,0	25 453,10	0,00	14 453,10	11 000,00	0,00
					2027-7,0	25 453,10	0,00	14 453,10	11 000,00	0,00
					2028-7,2	13 897,70	0,00	0,00	13 897,70	0,00
					2029-7,2	13 897,70	0,00	0,00	13 897,70	0,00
					2030-7,2	13 897,70	0,00	0,00	13 897,70	0,00
					итого	135 453,46	0,00	28 906,20	87 998,37	18 548,89

		муниципального округа								
1.6.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул. Коммунальная в р.п. Токарёвка Тамбовской области и автомобильной дороги по ул. Красная Заря (участок 1), в том числе стройконтроль	отдел градостроительства, жилищно-коммунального хозяйства, автомобильных дорог и транспорта отдел ЖКХ, благоустройства и транспорта администрации муниципального округа	протяженность отремонтированных а/дорог		2024-1,34	11 517,20	0,00	9 602,20	1 915,00	0,00
					итого	11 517,20	0,00	9 602,20	1 915,00	0,00
1.7.	Паспортизация, разработка ПОДД, диагностика автомобильных дорог	отдел градостроительства, жилищно-коммунального хозяйства, автомобильных дорог и транспорта отдел ЖКХ, благоустройства и транспорта администрации муниципального округа	количество разработанных паспортов, проектов, отчетов	ед.	2024-8	198,00	0,00	0,00	198,00	0,00
					итого	198,00	0,00	0,00	198,00	0,00
1.8.	Ремонт участка дороги по Коммунальная, дороги по улице Н. Вирты в р.п.	отдел градостроительства, жилищно-коммунального хозяйства,	протяженность отремонтированных а/дорог	км.	2025-1,26	15 993,43	0,00	10 977,80	5 015,63	0,00

	Токарёвка Тамбовской области	автомобильных дорог и транспорта отдел ЖКХ, благоустройства и транспорта администрации муниципального округа			итого	15 993,43	0,00	10 977,80	5 015,63	0,00
1.9.	Устройства стока воды по улицам в Токарёвском муниципальном округе Тамбовской области	отдел градостроительс тва, жилищно- коммунального хозяйства, автомобильных дорог и транспорта отдел ЖКХ, благоустройства и транспорта администрации муниципального округа	протяженность стоков	км.	2025-1,0	3 000,00	0,00	0,00	3 000,00	0,00
					2026-1,2	3 000,00	0,00	0,00	3 000,00	0,00
					2027-1,2	5 000,00	0,00	0,00	5 000,00	0,00
					2028-1,2	5 000,00	0,00	0,00	5 000,00	0,00
					2029-1,2	5 000,00	0,00	0,00	5 000,00	0,00
					2030-1,2	5 000,00	0,00	0,00	5 000,00	0,00
					итого	41 993,43	0,00	10 977,80	31 015,63	0,00
Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса»										
2.	Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса» на 2024-2030 годы, в т.ч.	отдел градостроительс тва, жилищно- коммунального хозяйства, автомобильных дорог и транспорта отдел ЖКХ, благоустройства и транспорта								
					2024	26 545,35	17 883,90	6 573,10	2 088,35	0,00
					2025	10 445,70	0,00	8 162,80	2 282,90	0,00
					2026	12 682,00	0,00	9 899,10	2 782,90	0,00
					2027	12 388,70	0,00	9 605,80	2 782,90	0,00
					2028	9 170,00	0,00	5 587,10	3 582,90	0,00
					2029	9 170,00	0,00	5 587,10	3 582,90	0,00
					2030	9 170,00	0,00	5 587,10	3 582,90	0,00

		администрации муниципального округа			всего	89 571,75	17 883,90	51 002,10	20 685,75	0,00
2.1.	Организация транспортного обслуживания населения между поселениями в границах Токарёвского муниципального округа	отдел градостроительс тва, жилищно- коммунального хозяйства, автомобильных дорог и транспорта отдел ЖКХ, благоустройства и транспорта администрации муниципального округа	годовой пробег автотранспорта с пассажирами по муниципальны м маршрутам	тыс. км						
					2024-131,81	7 116,00	0,00	6 573,10	542,90	0,00
					2025-131,81	8 705,70	0,00	8 162,80	542,90	0,00
					2026-131,81	10 442,00	0,00	9 899,10	542,90	0,00
					2027-131,81	10 148,70	0,00	9 605,80	542,90	0,00
					2028-131,81	6 130,00	0,00	5 587,10	542,90	0,00
					2029-131,81	6 130,00	0,00	5 587,10	542,90	0,00
					2030-131,81	6 130,00	0,00	5 587,10	542,90	0,00
	итого	54 802,40	0,00	51 002,10	3 800,30	0,00				
2.2.	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам	отдел градостроительс тва, жилищно- коммунального хозяйства, автомобильных дорог и транспорта отдел ЖКХ, благоустройства и транспорта администрации муниципального округа	годовой пробег автотранспорта с пассажирами по муниципальны м маршрутам	тыс. км						
					2024-131,81	1 214,01	0,00	0,00	1 214,01	0,00
					2025-131,81	1 700,00	0,00	0,00	1 700,00	0,00
					2026-131,81	2 200,00	0,00	0,00	2 200,00	0,00
					2027-131,81	2 200,00	0,00	0,00	2 200,00	0,00
					2028-131,81	3 000,00	0,00	0,00	3 000,00	0,00
					2029-131,81	3 000,00	0,00	0,00	3 000,00	0,00
					2030-131,81	3 000,00	0,00	0,00	3 000,00	0,00
	итого	16 314,01	0,00	0,00	16 314,01	0,00				
2.3.	Приобретение подвижного состава	отдел градостроительс тва, жилищно-	приобретение транспортных средств	ед.	2024-4	17 901,80	17 883,90	0,00	17,90	0,00
					2025-0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

	пассажирского транспорта общего пользования за счет средств специального казначейского кредита из федерального бюджета	коммунального хозяйства, автомобильных дорог и транспорта отдел ЖКХ, благоустройства и транспорта администрации муниципального округа			2026-0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					2027-0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					2028-0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					2029-0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					2030-0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					итого	17 901,80	17 883,90	0,00	17,90	0,00
2.4	Регистрация (техосмотр, получение страхового полиса и ПТС) пассажирского транспорта общего пользования, приобретенного за счет средств специального казначейского кредита из федерального бюджета, в.т.ч. брендование, внедрение системы видеонаблюдения	отдел градостроительства, жилищно-коммунального хозяйства, автомобильных дорог и транспорта отдел ЖКХ, благоустройства и транспорта администрации муниципального округа	обслуживание транспортных средств	ед.						
					2024-4	268,04	0,00	0,00	268,04	0,00
					2025-0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					2026-0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					2027-0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					2028-0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					2029-0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					2030-0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					итого	268,04	0,00	0,00	268,04	0,00
2.5	Оплата транспортных услуг	отдел градостроительства, жилищно-	количество оказанных услуг	ед.						
					2024-2	45,50	0,00	0,00	45,50	0,00
					2025-4	40,00	0,00	0,00	40,00	0,00

		коммунального хозяйства, автомобильных дорог и транспорта отдел ЖКХ, благоустройства и транспорта администрации муниципального округа			2026-3	40,00	0,00	0,00	40,00	0,00
					2027-3	40,00	0,00	0,00	40,00	0,00
					2028-3	40,00	0,00	0,00	40,00	0,00
					2029-3	40,00	0,00	0,00	40,00	0,00
					2030-3	40,00	0,00	0,00	40,00	0,00
					итого	285,50	0,00	0,00	285,50	0,00
<b>Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»</b>										
3.	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения» на 2024-2030 годы, в т.ч.	отдел градостроительства, жилищно-коммунального хозяйства, автомобильных дорог и транспорта отдел ЖКХ, благоустройства и транспорта администрации муниципального округа			2024	838,48	0,00	0,00	838,48	0,00
					2025	2 000,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00
					2026	2 750,00	0,00	0,00	2 750,00	0,00
					2027	2 750,00	0,00	0,00	2 750,00	0,00
					2028	3 990,00	0,00	0,00	3 990,00	0,00
					2029	3 990,00	0,00	0,00	3 990,00	0,00
					2030	4 000,00	0,00	0,00	4 000,00	0,00
					всего	20 318,48	0,00	0,00	20 318,48	0,00
3.1.	Разработка годовых межведомственных планов мероприятий по профилактике детского	отдел образования администрации муниципального округа; образовательные организации	Разработка годовых планов мероприятий по профилактике детского	шт.	2024-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					2025-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					2026-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					2027-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					2028-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					2029-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

	дорожно-транспортного травматизма в учреждениях образования	муниципального округа	дорожно-транспортного травматизма		2030-1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					итого	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2.	Обеспечение образовательных учреждений района учебно-методическими наглядными материалами и учебно-игровым оборудованием по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	Образовательные организации муниципального округа	Количество приобретенных учебно-методических материалов, учебно-игрового оборудования	ед.	2024-0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					2025-2	100,00	0,00	0,00	100,00	0,00
					2026-2	250,00	0,00	0,00	250,00	0,00
					2027-2	250,00	0,00	0,00	250,00	0,00
					2028-2	500,00	0,00	0,00	500,00	0,00
					2029-2	500,00	0,00	0,00	500,00	0,00
					2030-2	500,00	0,00	0,00	500,00	0,00
					итого	2 100,00	0,00	0,00	2 100,00	0,00
3.3	Паспортизация, разработка ПОДД, диагностика автомобильных дорог	отдел градостроительства, жилищно-коммунального хозяйства, автомобильных дорог и транспорта отдел ЖКХ, благоустройства и транспорта администрации муниципального округа	Количество разработанных паспортов, проектов, отчетов	ед.	2024-20	324,00	0,00	0,00	324,00	0,00
					2025-20	800,00	0,00	0,00	800,00	0,00
					2026-20	1 483,28	0,00	0,00	1 483,28	0,00
					2027-20	1 500,00	0,00	0,00	1 500,00	0,00
					2028-20	2 000,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00
					2029-20	2 000,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00
					2030-20	2 000,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00
					итого	10 107,28	0,00	0,00	10 107,28	0,00
3.4.	Обустройство	отдел	Количество	ед.	2024-7	344,96	0,00	0,00	344,96	0,00

	автомобильных дорог техническими средствами организации дорожного движения (дорожные знаки, светофоры, дорожная разметка, искусственные дорожные неровности и т.д.), в т.ч. установка, замена, ремонт, содержание	градостроительства, жилищно-коммунального хозяйства, автомобильных дорог и транспорта отдел ЖКХ, благоустройства и транспорта администрации муниципального округа	установленных, замененных, отремонтированных технических средств организации дорожного движения		2025-30	623,12	0,00	0,00	623,12	0,00
					2026-30	500,00	0,00	0,00	500,00	0,00
					2027-30	500,00	0,00	0,00	500,00	0,00
					2028-30	990,00	0,00	0,00	990,00	0,00
					2029-30	990,00	0,00	0,00	990,00	0,00
					2030-30	1 000,00	0,00	0,00	1 000,00	0,00
					итого	4 948,08	0,00	0,00	4 948,08	0,00
3.5.	Устройство пешеходных переходов на территории Токарёвского муниципального округа Тамбовской области	отдел градостроительства, жилищно-коммунального хозяйства, автомобильных дорог и транспорта отдел ЖКХ, благоустройства и транспорта администрации муниципального округа	количество обустроенных пешеходных переходов	ед	2024-1	169,52	0,00	0,00	169,52	0,00
					2025-1	476,88	0,00	0,00	476,88	0,00
					2026-1	516,72	0,00	0,00	516,72	0,00
					2027-1	500,00	0,00	0,00	500,00	0,00
					2028-1	500,00	0,00	0,00	500,00	0,00
					2029-1	500,00	0,00	0,00	500,00	0,00
					2030-1	500,00	0,00	0,00	500,00	0,00
					итого	3 163,12	0,00	0,00	3 163,12	0,00



ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к муниципальной программе «Развитие  
транспортной системы и дорожного хозяйства  
Токарёвского муниципального округа  
Тамбовской области»

Ресурсное обеспечение  
реализации программы за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование муниципальной программы Токарёвского муниципального округа Тамбовской области, подпрограммы муниципальной программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Объемы финансирования, тыс. рублей, в т.ч.					
			по годам, всего		федеральный бюджет	бюджет Тамбовской области	бюджет Токарёвского муниципального округа Тамбовской области	вне-бюджетные средства
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Подпрограмма	«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»	Отдел архитектуры и строительства администрации муниципального округа	2024	99 871,78	0,00	46 531,60	34 791,29	18 548,89
			2025	82 279,80	0,00	46 191,00	36 088,80	0,00
			2026	87 909,10	0,00	49 666,30	38 242,80	0,00
			2027	87 909,10	0,00	49 666,30	38 242,80	0,00
			2028	58 844,30	0,00	19 946,60	38 897,70	0,00
			2029	58 844,30	0,00	19 946,60	38 897,70	0,00
			2030	68 422,33	0,00	29 117,46	39 304,87	0,00
			Итого	544 080,71	0,00	261 065,86	264 465,96	18 548,89
Подпрограмма	«Развитие	Отдел	2024	26 545,35	17 883,90	6 573,10	2 088,35	0,00

	транспортного комплекса»	архитектуры и строительства администрации муниципального округа; отдел ЖКХ, благоустройства и транспорта администрации муниципального округа	2025	10 445,70	0,00	8 162,80	2 282,90	0,00
			2026	12 682,00	0,00	9 899,10	2 782,90	0,00
			2027	12 388,70	0,00	9 605,80	2 782,90	0,00
			2028	9 170,00	0,00	5 587,10	3 582,90	0,00
			2029	9 170,00	0,00	5 587,10	3 582,90	0,00
			2030	9 170,00	0,00	5 587,10	3 582,90	0,00
			Итого	89 571,75	17 883,90	51 002,10	20 685,75	0,00
Подпрограмма	«Повышение безопасности дорожного движения»	Отдел архитектуры и строительства администрации муниципального округа; отдел образования администрации муниципального округа, образовательные организации муниципального округа	2024	838,48	0,00	0,00	838,48	0,00
			2025	2 000,00	0,00	0,00	2 000,00	0,00
			2026	2 750,00	0,00	0,00	2 750,00	0,00
			2027	2 750,00	0,00	0,00	2 750,00	0,00
			2028	3 990,00	0,00	0,00	3 990,00	0,00
			2029	3 990,00	0,00	0,00	3 990,00	0,00
			2030	4 000,00	0,00	0,00	4 000,00	0,00
Итого	20 318,48	0,00	0,00	20 318,48	0,00			
Всего по Муниципальной программе			2024	127 255,61	17 883,90	53 104,70	37 718,12	18 548,89
			2025	94 725,50	0,00	54 353,80	40 371,70	0,00
			2026	103 341,10	0,00	59 565,40	43 775,70	0,00
			2027	103 047,80	0,00	59 272,10	43 775,70	0,00
			2028	72 004,30	0,00	25 533,70	46 470,60	0,00
			2029	72 004,30	0,00	25 533,70	46 470,60	0,00
			2030	81 592,33	0,00	34 704,56	46 887,77	0,00
			ИТОГО	653 970,94	17 883,90	312 067,96	305 470,19	18 548,89



ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к муниципальной программе  
«Развитие транспортной системы  
и дорожного хозяйства  
Токарёвского муниципального  
округа  
Тамбовской области»

ПОДПРОГРАММА  
«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог»  
(далее - подпрограмма)

Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел градостроительства, жилищно-коммунального хозяйства, автомобильных дорог и транспорта администрации муниципального округа
Соисполнители подпрограммы	Отсутствуют
Цель подпрограммы	Развитие дорожной сети и приведение существующей в нормативное состояние путем строительства, реконструкции и ремонта
Задачи подпрограммы	Обеспечение реконструкции и ремонта существующей дорожной сети; увеличение протяженности автомобильных дорог за счет строительства новых; обеспечение подъездов с твердым покрытием к населенным пунктам муниципального округа; организация содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативными требованиями; создание на муниципальном уровне долевого финансирования на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования не менее 2% от общего объема финансирования других уровней бюджетов; обеспечение непрерывного и безопасного дорожного движения; улучшение условий жизни жителей сельских поселений путем обустройства территорий проезжей части в населенных пунктах
Целевые индикаторы (показатели) подпрограммы, их значения на последний год	Протяженность вновь построенных и реконструированных автомобильных дорог - 0 км; доля вновь построенных и реконструированных дорог в общей протяженности дорог – 0 %;

реализации	<p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального округа, соответствующих нормативным требованиям – 53,0%;</p> <p>протяженность отремонтированных автомобильных дорог – 5,0 км;</p> <p>количество дорожно-транспортных происшествий (ДТП) по причинам неудовлетворительного состояния автомобильных дорог – 0 шт.</p>
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2024-2030 годы в один этап
Объемы и источники финансирования программы	<p>Общий объем финансирования на 2024 - 2030 годы – 544080,71 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2024 год – 99871,78 тыс. рублей</p> <p>2025 год – 82279,80 тыс. рублей</p> <p>2026 год – 87909,10 тыс. рублей</p> <p>2027 год – 8790,10 тыс. рублей</p> <p>2028 год – 58844,30 тыс. рублей</p> <p>2029 год – 58844,30 тыс. рублей</p> <p>2030 год – 68422,33 тыс. рублей</p> <p>федеральный бюджет – 0,00 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2024 год – 0,00 тыс. рублей</p> <p>2025 год – 0,00 тыс. рублей</p> <p>2026 год – 0,00 тыс. рублей</p> <p>2027 год – 0,00 тыс. рублей</p> <p>2028 год – 0,00 тыс. рублей</p> <p>2029 год – 0,00 тыс. рублей</p> <p>2030 год – 0,00 тыс. рублей</p> <p>бюджет Тамбовской области – 261065,86 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2024 год – 46531,60 тыс. рублей</p> <p>2025 год – 46191,00 тыс. рублей</p> <p>2026 год – 49666,30 тыс. рублей</p> <p>2027 год – 49666,30 тыс. рублей</p> <p>2028 год – 19946,60 тыс. рублей</p> <p>2029 год – 19946,60 тыс. рублей</p> <p>2030 год – 29117,46 тыс. рублей</p> <p>бюджет Токаревского муниципального округа Тамбовской области – 264465,96 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2024 год – 34791,29 тыс. рублей</p> <p>2025 год – 36088,80 тыс. рублей</p> <p>2026 год – 38242,80 тыс. рублей</p> <p>2027 год – 38242,80 тыс. рублей</p> <p>2028 год – 38897,70 тыс. рублей</p>

	2029 год – 38897,70 тыс. рублей 2030 год – 39304,87 тыс. рублей внебюджетные источники – 18548,89 тыс. рублей, в том числе по годам: 2024 год – 185483,89 тыс. рублей; 2025 год – 0,00 тыс. рублей 2026 год – 0,00 тыс. рублей 2027 год – 0,00 тыс. рублей 2028 год – 0,00 тыс. рублей 2029 год – 0,00 тыс. рублей 2030 год – 0,00 тыс. рублей
--	--

## 1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Общая протяженность сети автомобильных дорог местного значения Токаре́вского муниципального округа составляет 893,82 км, из них только 36,3 процента имеют твердое покрытие.

Автомобильные дороги взаимосвязаны и представляют единую транспортную систему муниципального округа. Все автомобильные дороги построены по нормативам IV-V категории. Автомобильные дороги поселений представлены грунтовыми дорогами более чем на 68,8 процентов, которые не имеют категории.

По состоянию на 01.01.2023 года 47,8 % общей протяженности автомобильных дорог муниципального округа с твердым покрытием не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, что приводит к росту себестоимости автомобильных перевозок.

Дорожные конструкции не рассчитывались на обслуживание потоков тяжелых грузовых автомобилей и автопоездов. Конструкции проезжей части дорог, мосты были рассчитаны на пропуск выпускавшихся отечественной промышленностью автомобилей с нагрузками 6 тонн на ось и не соответствуют современным требованиям, что приводит к их ускоренному износу при пропуске эксплуатируемых в настоящее время транспортных средств.

Значительная часть автомобильных дорог местного значения требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренного разрушения дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых грузовых автомобилей.

За период с 2019 по 2023 год при высоком росте уровня автомобилизации населения увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального округа в асфальте составило лишь около 3,5%.

Потенциалом развития сферы дорожного хозяйства является увеличение степени безопасности дорожного движения, а также обеспечение сохранности автомобильных дорог. Особенно данный вопрос актуален в зимний период, когда дорожное полотно испытывает максимальное климатическое и физико-

химическое воздействие.

## 2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмма разработана на основании приоритетов муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта, сформулированных в Стратегии социально-экономического развития Токарёвского муниципального округа Тамбовской области до 2030 года.

Исходя из целей муниципальной политики, в соответствии с основными приоритетами в сфере дорожного хозяйства определена цель настоящей подпрограммы:

развитие дорожной сети и приведение существующей в нормативное состояние путем строительства, реконструкции и ремонта.

Достижение данной цели возможно решением таких задач, как:

обеспечение реконструкции и ремонта существующей дорожной сети;

увеличение протяженности автомобильных дорог за счет строительства новых;

обеспечение подъездов с твердым покрытием к населенным пунктам муниципального округа;

организация содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативными требованиями;

создание на муниципальном уровне долевого финансирования на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования не менее 2 процентов от общего объема финансирования других уровней бюджетов;

обеспечение непрерывного и безопасного дорожного движения;

улучшение условий жизни жителей сельских поселений путем обустройства территорий проезжей части в населенных пунктах муниципального округа.

Реализация подпрограммы предусмотрена в один этап - 2024-2030 годы

## 3. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы

Оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность подпрограммы за весь период ее реализации позволят следующие показатели подпрограммы:

протяженность дорог, приведенных в нормативное состояние за счет средств содержания;

протяженность вновь построенных и реконструированных автомобильных дорог;

доля вновь построенных и реконструированных дорог в общей протяженности дорог;

количество населенных пунктов, получивших в отчетном году автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием;

количество дорожно-транспортных происшествий (ДТП) по причинам

неудовлетворительного состояния дорог.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит:

довести долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального округа, соответствующих нормативным требованиям, до 53,0 %;

обеспечить сохранность существующей дорожной сети за счет выполнения работ по содержанию и ремонту существующих автомобильных дорог в соответствии с выделяемыми на данные цели объемами финансирования;

сократить транспортные издержки, повысить скорость движения, улучшить качество и снизить время перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

повысить безопасность дорожного движения.

#### 4. Обобщенная характеристика мероприятий подпрограммы

Для решения задач подпрограммы и достижения поставленной цели разработаны мероприятия программы по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения на период 2024-2030 годов.

Мероприятия подпрограммы запланированы с учетом долевого финансирования на муниципальном уровне в размере не менее 0,1% от общего объема финансирования других уровней бюджетов на соответствующие цели.

Содержание автомобильных дорог общего пользования, обеспечение непрерывного и безопасного дорожного движения, сокращение дорожно-транспортных происшествий по причинам неудовлетворительного состояния автомобильных дорог планируется решать посредством мероприятий по круглогодичному осуществлению работ по содержанию автомобильных дорог местного значения за счет средств муниципального дорожного фонда Токарёвского муниципального округа Тамбовской области и субсидий из бюджета Тамбовской области.

#### 5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств федерального бюджета, бюджета Тамбовской области, бюджета Токарёвского муниципального округа Тамбовской области и средств из внебюджетных источников.

Объем средств на реализацию подпрограммы составляет 544 080,71 тыс. руб., в том числе:

средства федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей;

средства бюджета Тамбовской области – 261 065,86 тыс. рублей;

средства бюджета Токарёвского муниципального округа Тамбовской области – 264 465,96 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 18 548,89 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании бюджета Токарёвского муниципального округа Тамбовской области на очередной финансовый год и плановый период.

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий подпрограммы представлено в приложении № 3 к Программе.

## 6. Механизм реализации подпрограммы

Ответственным исполнителем подпрограммы является отдел архитектуры и строительства администрации муниципального округа.

Ответственный исполнитель подпрограммы:

осуществляет координацию деятельности исполнителей программных мероприятий по их выполнению;

с учетом выделенных средств на реализацию в текущем году финансовых средств уточняет целевые индикаторы, затраты по мероприятиям, механизм реализации подпрограммы;

несет ответственность за подготовку и реализацию подпрограммы в целом.

Объемы финансирования подпрограммы за счет средств федерального бюджета, бюджета Тамбовской области ежегодно корректируется при утверждении бюджета на очередной финансовый год и плановый период. При изменении объемов бюджетного финансирования предусмотренными подпрограммой ответственный исполнитель и соисполнители подпрограммы в установленном порядке уточняют объемы финансирования программных мероприятий с учетом выделенных средств.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5  
к муниципальной программе  
«Развитие транспортной системы  
и дорожного хозяйства Токарёвского  
муниципального округа  
Тамбовской области»

ПОДПРОГРАММА  
«Развитие транспортного комплекса»  
(далее - подпрограмма)

Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел градостроительства, жилищно-коммунального хозяйства, автомобильных дорог и транспорта администрации муниципального округа
Соисполнитель подпрограммы	отсутствует
Цель подпрограммы	Обеспечение потребности населения в перевозках на социально значимых маршрутах муниципального округа
Задачи подпрограммы	Развитие инфраструктуры автомобильного транспорта; обеспечение поддержки предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров на социально значимых маршрутах
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации	Регулярность движения автобусов - 100 %; количество перевезенных пассажиров по льготным проездным билетам автомобильным транспортом – 1,0 тыс. человек; количество единиц приобретенного подвижного состава 0 единиц (за весь период реализации).
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2024-2030 годы в один этап
Объемы и источники финансирования программы	Общий объем финансирования на 2024 -2030 годы –89571,75 тыс. рублей, в т. ч. по годам: 2024 год – 26545,35 тыс. рублей 2025 год – 10445,70 тыс. рублей 2026 год – 12682,00 тыс. рублей 2027 год – 12388,70 тыс. рублей 2028 год – 9170,00 тыс. рублей 2029 год – 9170,00 тыс. рублей

	<p>2030 год – 9170,00 тыс. рублей  федеральный бюджет - 17 883,90 тыс. рублей, в том числе по годам:  2024 год – 17 883,90 тыс. рублей  2025 год – 0,00 тыс. рублей  2026 год – 0,00 тыс. рублей  2027 год – 0,00 тыс. рублей  2028 год – 0,00 тыс. рублей  2029 год – 0,00 тыс. рублей  2030 год – 0,00 тыс. рублей  бюджет Тамбовской области – 51002,10 тыс. рублей, в том числе по годам:  2024 год – 6573,10 тыс. рублей  2025 год – 8162,80 тыс. рублей  2026 год – 9899,10 тыс. рублей  2027 год – 9605,80 тыс. рублей  2028 год – 5587,10 тыс. рублей  2029 год – 5587,10 тыс. рублей  2030 год – 5587,10 тыс. рублей  бюджет Токарёвского муниципального округа Тамбовской области – 20685,75 тыс. рублей, в том числе по годам:  2024 год – 2088,35 тыс. рублей  2025 год – 2282,90 тыс. рублей  2026 год – 2782,90 тыс. рублей  2027 год – 2782,90 тыс. рублей  2028 год – 3582,90 тыс. рублей  2029 год – 3582,90 тыс. рублей  2030 год – 3582,90 тыс. рублей  внебюджетные источники – 0,00 тыс. рублей, в том числе по годам:  2024 год – 0,00 тыс. рублей  2025 год – 0,00 тыс. рублей  2026 год – 0,00 тыс. рублей  2027 год – 0,00 тыс. рублей  2028 год – 0,00 тыс. рублей  2029 год – 0,00 тыс. рублей  2030 год – 0,00 тыс. рублей</p>
--	--

### 1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Транспортный комплекс Токарёвского муниципального округа объединяет автомобильный и железнодорожный транспорт. Автомобильный транспорт является основным видом транспорта по осуществлению перевозок на территории муниципального округа. Развитие транспортного комплекса

имеет стратегическое значение для экономического развития Токарёвского муниципального округа, для повышения трудовой мобильности и возможностей коммуникации населения.

Транспортное обслуживание на территории муниципального округа обеспечивает общество с ограниченной ответственностью «Токарёвское автотранспортное предприятие» (далее – ООО «Токарёвское АТП»). Существующая маршрутная сеть по маршрутам регулярных перевозок действует в соответствии с нормативами обеспечения потребности населения муниципального округа в услугах пассажирского транспорта и полностью удовлетворяет потребность населения в грузопассажирских перевозках. Однако удовлетворенность населения качеством общественного транспорта очень низкая, что обусловлено большим износом подвижного состава. По состоянию на 2023 год автопарк предприятия представлен 6 единицами подвижного состава, износ которого составляет 85 %.

Улучшение условий жизни и качества социальной среды требуют качественно нового уровня обеспечения общей транспортной подвижности населения.

В 2023 году Администрацией Токарёвского района Тамбовской области в целях обновления автопарка, задействованного на социально значимых маршрутах муниципального округа, был заключен муниципальный контракт, финансируемый в рамках муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства района» на 2015 - 2030 годы, утвержденной постановлением администрации Токарёвского района Тамбовской области от 10.11.2014 № 610, на приобретение 4 единиц подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования за счет средств специального казначейского кредита из федерального бюджета для осуществления регулярных пассажирских перевозок по социально значимым маршрутам. Обновление подвижного состава не только положительно повлияет на комфорт пассажиров, но и минимизирует количество простоев по неисправности, позволит повысить рентабельность пассажирских перевозок.

Анализ основных показателей показывает, что в сфере регулярных перевозок пассажиров происходит снижение объемов транспортной работы, особенно в сельской местности, по ряду объективных причин:

- снижение численности населения;
- активная автомобилизация населения.

#### Основные показатели ООО «Токарёвское АТП»

Основной показатель	2022	2023
Перевезено пассажиров, тыс. чел	21,1	21,2
Пассажирооборот, тыс. пассажиро-км	1491,4	1145,9
Регулярность движения автобусов, %	100	100

Развитию транспортного комплекса муниципального округа препятствует убыточность перевозок пассажиров автомобильным

транспортом. Негативно влияет на развитие транспортного комплекса постоянный рост цен на топливо, автошины, запасные части, энергоносители.

Передача закупленных транспортных средств в аренду предприятию, занятому в сфере транспортного обслуживания населения, позволит снять ряд проблем транспортного комплекса муниципального округа, в том числе связанную с удовлетворенностью населения качеством общественного транспорта.

## 2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы

Основными приоритетами в соответствии с проектом Стратегии социально-экономического развития Токарёвского муниципального округа Тамбовской области до 2030 года являются экономическое развитие территории и развитие человеческого капитала. Одной из главной сфер, обеспечивающей создание условий для формирования, привлечения и удержания качественного человеческого капитала и всесторонней реализации потенциала жителей Токарёвского муниципального округа, является транспортный комплекс муниципального округа.

В соответствии с приоритетами определена цель подпрограммы: обеспечение потребности населения в перевозках на социально значимых маршрутах муниципального округа.

Достижение данной цели возможно путем решения таких задач, как: развитие инфраструктуры транспортного комплекса; обеспечение поддержки предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров на социально значимых маршрутах.

Результат реализации мероприятий подпрограммы - удовлетворение в полном объеме потребностей населения по передвижению.

Реализация подпрограммы предусмотрена в один этап - 2024-2030 годы.

## 3. Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы

Оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность подпрограммы за весь период ее реализации позволят следующие показатели подпрограммы:

регулярность движения автобусов;  
количество перевезенных пассажиров по льготным проездным билетам автомобильным транспортом.

Результатами реализации подпрограммы должно стать создание условий для повышения мобильности населения, развития межрегиональных экономических и культурных связей. Совершенствование инфраструктуры автомобильного транспорта будет способствовать снижению издержек в экономике.

Решение задач подпрограммы будет способствовать повышению пространственной и ценовой доступности услуг автомобильного транспорта для населения, в первую очередь для малообеспеченных слоев населения.

#### 4. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы

Для решения задач подпрограммы и достижения поставленной цели разработаны мероприятия подпрограммы, направленные на поддержание и развитие транспортного комплекса Токарёвского муниципального округа на период 2024-2030 годов.

Мероприятия подпрограммы запланированы с учетом долевого финансирования на муниципальном уровне. В результате реализации мероприятий, финансируемых из бюджетов различных уровней, предполагается субсидирование предприятий, осуществляющих перевозку пассажиров по социально-значимым маршрутам муниципального округа, возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов.

#### 5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств федерального бюджета, бюджета Тамбовской области, бюджета Токарёвского муниципального округа и средств из внебюджетных источников.

Объем средств на реализацию подпрограммы составляет 89 571,75 тыс. руб., в том числе:

средства федерального бюджета – 17 883,90 тыс. рублей;

средства бюджета Тамбовской области – 51 002,10 тыс. рублей;

средства бюджета Токарёвского муниципального округа – 20 685,75 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании бюджета Токарёвского муниципального округа на очередной финансовый год и плановый период.

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий подпрограммы представлено в приложении № 3 к Программе.

#### 6. Механизмы реализации подпрограммы

Ответственным исполнителем подпрограммы является отдел архитектуры и строительства администрации муниципального округа, соисполнители подпрограммы - отдел ЖКХ, благоустройства и транспорта администрации муниципального округа.

Ответственный исполнитель подпрограммы:

осуществляет координацию деятельности исполнителей программных мероприятий по их выполнению;

с учетом выделенных средств на реализацию в текущем году финансовых средств уточняет целевые индикаторы, затраты по мероприятиям, механизм реализации подпрограммы;

несет ответственность за подготовку и реализацию подпрограммы в целом.

Объемы финансирования подпрограммы за счет средств федерального бюджета, бюджета Тамбовской области ежегодно корректируется при утверждении бюджета на очередной финансовый год и плановый период. При изменении объемов бюджетного финансирования предусмотренными подпрограммой ответственный исполнитель и соисполнители подпрограммы в установленном порядке уточняют объемы финансирования программных мероприятий с учетом выделенных средств.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6  
к муниципальной программе  
«Развитие транспортной системы  
и дорожного хозяйства Токаревского  
муниципального округа  
Тамбовской области»

ПОДПРОГРАММА  
«Повышение безопасности дорожного движения»  
(далее - подпрограмма)

Паспорт подпрограммы

Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел градостроительства, жилищно-коммунального хозяйства, автомобильных дорог и транспорта администрации муниципального округа
Соисполнитель подпрограммы	Отдел образования администрации муниципального округа; образовательные организации муниципального округа
Цель подпрограммы	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий
Задачи подпрограммы	Совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения; повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения; предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока; снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации	число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах областного и муниципального значения – 0 чел.; число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств - 0; количество мест концентрации ДТП на дорогах областного и муниципального значения – 0 ед.; число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения – 0
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2024-2030 годы в один этап

Объемы и источники  
финансирования  
программы

Общий объем финансирования на 2024 -2030 годы  
– 20318,48 тыс. рублей, в т. ч. по годам:  
2024 год – 838,48 тыс. рублей  
2025 год – 2000,00 тыс. рублей  
2026 год – 2750,00 тыс. рублей  
2027 год – 2750,00 тыс. рублей  
2028 год – 3490,00 тыс. рублей  
2029 год – 3490,00 тыс. рублей  
2030 год – 4000,00 тыс. рублей  
федеральный бюджет - 0,00 тыс. рублей, в том  
числе по годам:  
2024 год – 0,00 тыс. рублей  
2025 год – 0,00 тыс. рублей  
2026 год – 0,00 тыс. рублей  
2027 год – 0,00 тыс. рублей  
2028 год – 0,00 тыс. рублей  
2029 год – 0,00 тыс. рублей  
2030 год – 0,00 тыс. рублей  
бюджет Тамбовской области – 0,00 тыс. рублей, в  
том числе по годам:  
2024 год – 0,00 тыс. рублей  
2025 год – 0,00 тыс. рублей  
2026 год – 0,00 тыс. рублей  
2027 год – 0,00 тыс. рублей  
2028 год – 0,00 тыс. рублей  
2029 год – 0,00 тыс. рублей  
2030 год – 0,00 тыс. рублей  
бюджет муниципального округа –20318,48 тыс.  
рублей, в том числе по годам:  
2024 год – 838,48 тыс. рублей  
2025 год – 2000,00 тыс. рублей  
2026 год – 2750,00 тыс. рублей  
2027 год – 2750,00 тыс. рублей  
2028 год – 3490,00 тыс. рублей  
2029 год – 3490,00 тыс. рублей  
2030 год – 4000,00 тыс. рублей  
внебюджетные источники – 0,00 тыс. рублей, в том  
числе по годам:  
2024 год – 0,00 тыс. рублей  
2025 год – 0,00 тыс. рублей  
2026 год – 0,00 тыс. рублей  
2027 год – 0,00 тыс. рублей  
2028 год – 0,00 тыс. рублей  
2029 год – 0,00 тыс. рублей  
2030 год – 0,00 тыс. рублей

## 1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Разработка подпрограммы вызвана необходимостью комплексного подхода к решению вопросов, связанных с предупреждением аварийности на автотранспорте, которая стала сравнима с национальным бедствием.

Высокие темпы автомобилизации влекут за собой осложнение обстановки с обеспечением безопасности дорожного движения. Одной из таких причин является несоответствие современным требованиям состояния дорожной сети муниципального округа. Несмотря на то, что в данном направлении ведется постоянная работа, их состояние далеко от нормативного состояния. Возросшая сложность движения транспортных средств предъявляет повышенные требования к надежности и профессиональной пригодности водителей.

Немаловажной темой в плане безопасности движения является профилактическая и пропагандистская работа среди населения, а особенно - среди школьников и подростков. К сожалению, в школах практически не обновляются методические рекомендации и наглядная агитация на темы обеспечения безопасности дорожного движения. Ни в одной школе нет обустроенной площадки для практических занятий по Правилам дорожного движения.

Программа предусматривает осуществление комплекса мероприятий, направленных на повышение эффективности обеспечения безопасности дорожного движения, уменьшение социальной остроты проблемы на территории муниципального округа.

## 2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы

Основными приоритетами в соответствии с проектом Стратегии социально-экономического развития Токарёвского муниципального округа Тамбовской области до 2030 года являются экономическое развитие территории и развитие человеческого капитала. Создание условий для формирования, привлечения и удержания качественного человеческого капитала и всесторонней реализации потенциала жителей муниципального округа, невозможно без реализации мероприятий по снижению уровня аварийности на автодорогах муниципального округа, обеспечение охраны жизни и здоровья граждан, гарантии их законных прав на безопасные условия передвижения.

В соответствии с приоритетами определена цель подпрограммы - сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, достижение которой возможно путем решения таких задач, как:

совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;

повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;

предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;

снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях.

Реализация подпрограммы предусмотрена в один этап - 2024-2030 годы.

### 3. Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы

Оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность подпрограммы за весь период ее реализации позволят следующие показатели подпрограммы:

число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах областного и муниципального значения – 0 чел.;

число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств - 0;

Количество мест концентрации ДТП на дорогах областного и муниципального значения – 0 ед.;

число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения – 0.

Решение задач подпрограммы будет способствовать повышению безопасности населения на дорогах муниципального округа.

### 4. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы

Для решения задач подпрограммы и достижения поставленной цели разработаны мероприятия подпрограммы. Предполагается, что реализация подпрограммы будет способствовать:

- усилению общественной поддержки мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;

- совершенствованию мероприятий по устранению причин дорожно-транспортных происшествий;

- улучшению состояния улично-дорожной сети и организации дорожного движения на ней;

- усилению контроля за скоростным режимом и поведением водителей в местах повышенной опасности;

- сокращению времени реагирования оперативных служб спасения и эвакуации пострадавших в ДТП;

- улучшению взаимодействия ведомств по предупреждению, выявлению и пресечению нарушений законодательства в сфере безопасности дорожного движения.

### 5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы предусматривается за счет средств федерального бюджета, бюджета Тамбовской области, бюджета Токарёвского муниципального округа Тамбовской области и средств из внебюджетных источников.

Объем средств на реализацию подпрограммы составляет 20 318,48 тыс. руб., в том числе:

средства федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей;

средства бюджета Тамбовской области – 0,00 тыс. рублей;

средства бюджета Токарёвского муниципального округа Тамбовской области – 20 318,48 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 0,0 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании бюджета Токарёвского муниципального округа Тамбовской области на очередной финансовый год и плановый период.

Ресурсное обеспечение реализации мероприятий подпрограммы представлено в приложении № 3 к Программе.

## 6. Механизмы реализации подпрограммы

Ответственным исполнителем подпрограммы является отдел архитектуры и строительства администрации муниципального округа, соисполнители подпрограммы - отдел образования администрации муниципального округа; образовательные организации муниципального округа.

Ответственный исполнитель подпрограммы:

осуществляет координацию деятельности исполнителей программных мероприятий по их выполнению;

с учетом выделенных средств на реализацию в текущем году финансовых средств уточняет целевые индикаторы, затраты по мероприятиям, механизм реализации подпрограммы;

несет ответственность за подготовку и реализацию подпрограммы в целом.

Объемы финансирования подпрограммы за счет средств федерального бюджета, бюджета Тамбовской области ежегодно корректируется при утверждении бюджета на очередной финансовый год и плановый период. При изменении объемов бюджетного финансирования предусмотренными подпрограммой ответственный исполнитель и соисполнители подпрограммы в установленном порядке уточняют объемы финансирования программных мероприятий с учетом выделенных средств.